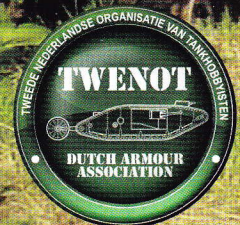


DE TANK

nr. 278
Oktober 2022



P.06

ALVIS STALWART

IN DIT NUMMER

P.16



MUSEUMBEZOEK IN DUITSLAND EN BELGIË

P.20

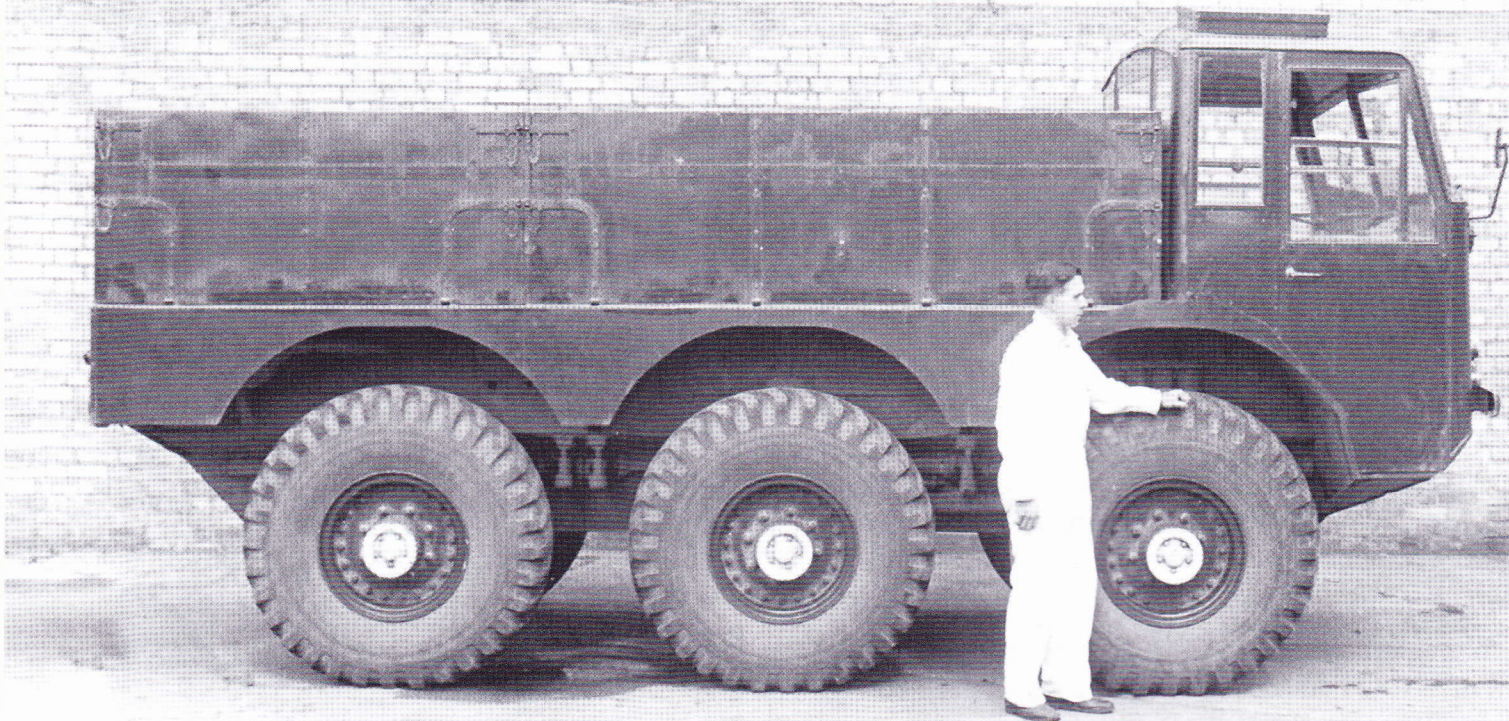


KF-51, DE NIEUWE PANTHER

P.27



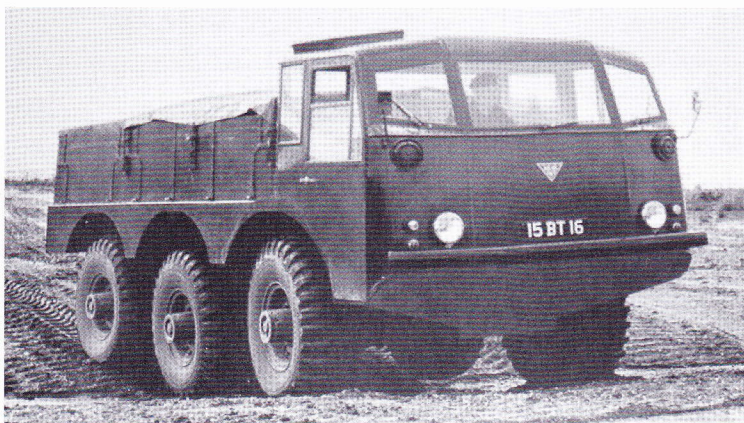
MODEL VAN DE AMX-13/90



ALVIS STALWART FV620-FV624

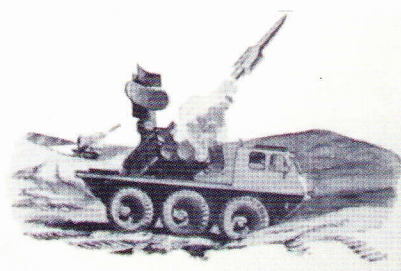
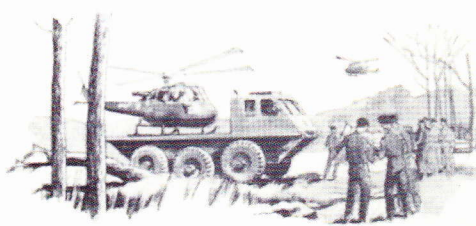
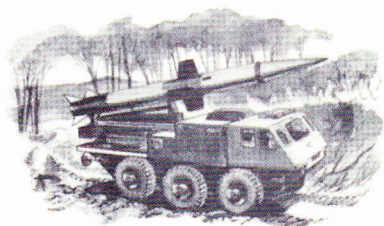
Het is grappig om te zien hoe een stoer uiterlijk aan een militair voertuig toch een bepaalde charme kan geven. Kijk bijvoorbeeld naar de bekende 3/4-ton DODGE "Beep". De na-oorlogse 6x6 Alvis STALWART is er ook zo een. Met z'n zes grote, dichtbij elkaar geplaatste wielen en met veel van de vering en het aandrijfmechaniek duidelijk zichtbaar, heeft hij beslist een stoere uitstraling.

In de jaren direct na de Tweede Wereldoorlog en gedurende de jaren '50 vertrouwde het Britse leger geheel op zijn Amerikaanse DUKW's voor het geval dat er behoefte zou zijn aan amfibische capaciteit. Tijdens WO2 werden de DUKW's vooral ingezet voor het overbrengen van goederen van schepen naar het strand indien er op redelijke afstand geen havencapaciteit beschikbaar was.



Tijdens de Koude Oorlog werd er van uitgegaan dat deze op de Noord-Duitse Laagvlakte zou worden uitgevochten. Er zouden geen "D-Days" meer plaatsvinden, er zou wel behoefte zijn aan capaciteit voor het oversteken van rivieren en soortgelijke waterhindernissen. Vanuit de NAVO werd er derhalve steeds nadrukkelijker aangedrongen op het creëren van dergelijke capaciteit.

De Stalwart was de vierde toepassing van het zeswielige FV600 chassis dat Alvis, destijds fabrikant van hoogwaardige sportwagens, al eerder had gebruikt voor de Saladin pantserwagen (De Tank 250), het Saracen gepantserde personeelsvoertuig (De Tank 245) en het Salamander brandweervoertuig (De Tank 253). De Stalwart was oorspronkelijk een ontwerp voor eigen rekening en risico, met het oogmerk het Britse leger een 5-ton vrachtvoertuig met ingebouwde amfibische capaciteit te leveren. Met de aanduiding PV1 en de bijnaam "het beest" was het eerste prototype gebaseerd op het Salamander onderstel (▲ en ◀). Het was gereed in december 1959. Het werd aangedreven door een achterin geplaatste Rolls-Royce B81 benzinemotor (acht cilinders, 6522 cc, 220 pk) en, hoewel het wel de bedoeling was dat het een bepaald waadvermogen zou krijgen, was er op dat moment nog geen amfibische capaciteit ingebouwd. Beproevingen werden uitgevoerd op de testbanen van de Motor Industry Research



Munster en Bastogne



Mijn naam is Rob Jongejans. Ik bouw sinds mijn jeugd voornamelijk schaal 1:35, "geallieerden" en "Amerikaans" vanaf de Golfoorlog. Maar mijn passie voor tanks en al het andere staal bestaat al sinds ik kan lopen.

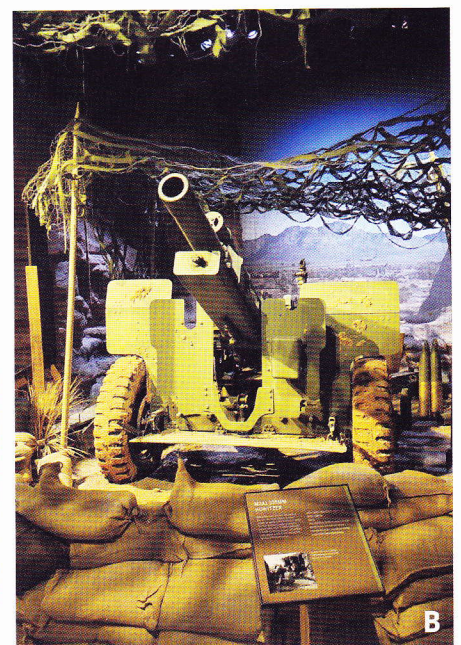
De reis naar het Duitse tankmuseum in Munster stond al enige tijd in de planning en het museum viel zeker niet tegen. Let op, dat je naar de goede plaats rijdt. Munster ligt 70km onder Hamburg! Het was dan ook een hele rit, ruim 500 km, maar beslist de moeite waard. Voor de toegangsprijs van 8 euro krijg je heel veel kijkplezier!

Er staan loodsen vol met van alles en nog wat maar ik ging vooral voor het Duitse geschut want dat zie je niet zo vaak. De tanks staan ruim opgesteld en je kan er vrij en blij omheen lopen. En dat is zeker bijzonder. Alles verkeert in een prachtige staat. De foto's zijn aangeduid met een 'M'.

Na het bezoek aan Munster ging de reis verder naar België waar

we het Barracks Tank Museum in Bastogne wilden bekijken en ook dat werd een succes. In het museum staat een grote collectie tanks, andere pantservoertuigen en kanonnen. Het enige jammere is dat alles strak naast elkaar staat opgesteld waardoor het fotograferen wel lastig wordt. Buiten staat nog wat "schroot", om het maar eens oneerbiedig te zeggen. Maar och, ook dat heeft zijn charme. De toegangsprijs van het museum is 11 euro en ook hier krijg je 100% waar voor je geld. Hier zijn de foto's aangeduid met een 'B'.

Met vriendelijke goep,
Rob





KF 51

De nieuwe Panther

De Rheinmetall KF-51; een revolutie of toch een evolutie?

De basis voor dit artikel werd gevormd door diverse postings op de website www.thefifthcolumn.xyz/forum/land-warfare/251-tracked-armour/page6

Uw redacteur heeft het concept voorgelegd aan Hans Mekers die het vanuit zijn kennis en ervaring uit zijn loopbaan bij de KL op een aantal punten heeft gewijzigd en uitgebreid. Daarnaast heeft hij de tekst op verschillende plaatsen *curatief* voorzien van zijn professionele mening over het gestelde, hetgeen de diepgang van dit artikel aanzienlijk heeft verbeterd.

Het Duitse bedrijf Rheinmetall onthulde tijdens defensiebeurs Eurosatory 2022 in Parijs een nieuwe tank van de volgende (?) generatie voor het moderne slagveld. De nieuwe KF-51 zit naar verluid boordevol nieuwe technologie, waaronder een 130 mm kanon, een digitale "ruggengraat" en een volledige reeks defensieve functionaliteiten. (KF staat hier voor KettenFahrzeug en 51 geeft aan dat het gewicht in de klasse van 50 ton valt). De KF-51 wordt "Panther" genoemd, naar de beroemde Duitse tank uit de Tweede Wereldoorlog. Hij past in de reeks gepantserde rupsvoertuigen die

in de afgelopen jaren op de markt zijn gebracht zoals natuurlijk de Leopard, maar ook de Lynx, de Marder, Puma, Biber, etc. Rheinmetall geeft aan over ca 2 jaar met de productie te kunnen starten.

De eerste "Panther", de Panzerkampfwagen V, werd in 1942 ontworpen voor het bestrijden van de nieuwere Russische tanks, zoals de T-34 en KV middelzware tanks. De Panther was een van de beste tanks van deze oorlog, maar werd aanvankelijk gehinderd door mechanische en betrouwbaarheidsproblemen. Hij maakte zijn debuut in de Slag om Koersk in 1943 en deed tot aan het einde van de oorlog dienst aan zowel het oostelijke als het westelijke front.

In dit artikel willen we de KF-51 nader beschouwen om te zien in hoeverre deze ontwikkeling revolutionair is of meer het voortborduren op bestaande ontwikkelingen; een stoer en strak uiterlijk met een futuristische look en een opvallend camouflagepatroon zeggen immers weinig over de techniek die eronder zit. Op een show





AMX-13/90

TAKOM nr.2037, 1/35

DOOR BAS SLAATS

Eind vorig jaar zag ik op het TWENOT-forum een aanbieding die te mooi was om voorbij te laten gaan. Het betrof de AMX-13 in de uitvoering met het 90 mm kanon van Takom (kit #2037). Zoals bekend heb ik een zwak voor Takom, met name voor de niet alledaagse moderne modellen. Ik vind ze prettig om te plakken omdat de pasvorm over het algemeen goed is en de detaillering ook ruim voldoende is voor mijn smaak. Ideaal dus om een lock-down mee door te komen.

Allereerst een beetje geschiedenis over de AMX en dan specifiek deze uitvoering. De AMX-13 (75 mm) is kort na de Tweede Wereldoorlog ontworpen door de *Ateliers de Construction d'Issy les Moulineaux*. Het ontwerp beantwoordde aan de wens van het Franse leger om een lichte tank te hebben die verkenningsmissies kon uitvoeren maar ook de rol van tankjager kon vervullen. Bovendien moest de tank door de lucht vervoerd kunnen worden, maar deze wens kwam te vervallen toen de ontwikkeling van het noodzakelijke transportvliegtuig werd afgebroken. Uitergerust met een zeer krachtige bewapening voor een tank van dit gewicht en in staat om 170 mm bepantsering te doorboren, bleef de AMX bijna dertig jaar in dienst. De uitstekende manoeuvreerbaarheid en bewapening gingen echter ten koste van de bepantsering. De 75 mm uitvoering werd in 1953 door het Franse leger in gebruik genomen en geëxporteerd naar meer dan 30 landen. Twee exemplaren gingen op huurbasis voor beproevingen naar Onze KL die ook naar een nieuwe tank op zoek was. Het AMX 13 chassis diende ook als basis voor een hele reeks afgeleide voertuigen zoals een pantserinfanterievoertuig (AMX 13 VCI), een mortierdrager, een ambulance en gemotoriseerde artillerie. Uitvoeringen die later ook door Nederland zijn aangeschaft.

